

## Protective device for the spinal column for motorcycle riders

Patent Number: ☐ [US5140995](#)  
Publication date: 1992-08-25  
Inventor(s): UHL HARALD (DE)  
Applicant(s): GERICKE HEIN GMBH CO KG (DE)  
Requested Patent: ☐ [EP0436788](#), [B1](#)  
Application Number: US19910688083 19910418  
Priority Number(s): DE19893935828 19891027  
IPC Classification: A41D13/00; A61F5/37  
EC Classification: A41D13/015, A41D13/05, A63B71/08  
Equivalents: ☐ [DE3935828](#), [ES2066088T](#)

---

### Abstract

A protective device for the spinal column, particularly as accident protection for motorcycle riders, having a plurality of plate elements positioned one behind the other in a longitudinal direction of the spinal column. The plate elements are made of a deformable material and are arched to form hollow spaces between the plate elements and a basic body to which the elements are secured. The hollow spaces are filled with a shock-absorbing filler body of plastic foam.

---

Data supplied from the [esp@cenet](mailto:esp@cenet) database - I2

(19)



Europäisches Patentamt  
European Patent Office  
Office européen des brevets



(11) Veröffentlichungsnummer: **0 436 788 A1**

(12)

## EUROPÄISCHE PATENTANMELDUNG

(21) Anmeldenummer: 90120496.6

(51) Int. Cl.<sup>5</sup>: **A41D 13/00, A63B 71/08**

(22) Anmeldetag: 25.10.90

The references to the drawings ( Fig. 6, 7, 8, 9 )  
are deemed to be deleted (Rule 43 EPC).

(30) Priorität: 27.10.89 DE 3935828

(43) Veröffentlichungstag der Anmeldung:  
17.07.91 Patentblatt 91/29

(84) Benannte Vertragsstaaten:  
**AT BE CH ES FR GB IT LI LU NL**

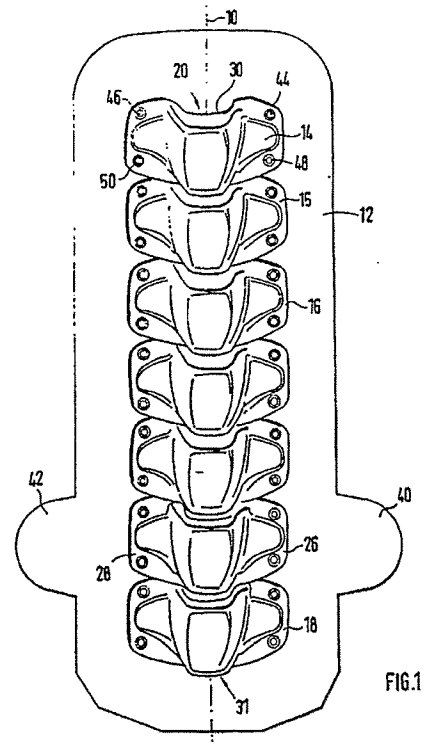
(71) Anmelder: **Hein Gericke GmbH & Co. KG**  
**Speditionsstrasse 1-3**  
**W-4000 Düsseldorf 1(DE)**

(72) Erfinder: **Uhl, Harald**  
**Lindenstrasse 1**  
**W-7259 Friolzheim(DE)**

(74) Vertreter: **Vogel, Georg**  
**Pat.-Ing. Georg Vogel**  
**Hermann-Essig-Strasse 35 Postfach 11 65**  
**W-7141 Schwieberdingen(DE)**

(54) **Wirbelsäulenpanzer, insbesondere als Unfallschutz für Motorradfahrer.**

(57) Die Erfindung betrifft einen Wirbelsäulenpanzer, insbesondere als Unfallschutz für Motorradfahrer, mit in Längsrichtung der Wirbelsäule hintereinander angeordneten, nach außen gewölbten, aus verformbarem Werkstoff bestehenden und von einem elastisch verformbaren Grundkörper (12) getragenen Plattenelementen (14, 15, 16, 19), die die Wirbelsäule seitlich überragen und sich zumindest teilweise überlappen oder mit geringem Abstand zueinander angeordnet sind. Das Abfangen der Stoßkräfte bei einem Sturz und die Sicherheit gegen zusätzliche Schnittverletzungen werden dadurch verbessert, daß zwischen den Plattenelementen und dem Grundkörper Hohlräume (20) ausgebildet sind, und daß diese Hohlräume (20) mit einem schlagabsorbierenden Füllkörper (4) mit geringem spezifischen Gewicht, z.B. Polystyrolschaumstoff, ausgefüllt sind.



EP 0 436 788 A1